

ZPRACOVATEL:	AUTORIZACE:
 <p style="text-align: right;">Touš projekt s.r.o. Krátká 765 Horní Bříza 330 12 tel.: +420 775 031 676 E-mail: t-projekt@email.cz</p>	

OBJEDNATEL	OBEC ČEČELICE VŠETATSKÁ 41/ 1 , 277 32 ČEČELICE		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL	DSP
BC. JAN TOUŠ <i>Touš</i>	BC. JAN TOUŠ <i>Touš</i>	DATUM	01/2019
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: ČEČELICE	MĚŘÍTKO	----
<b>ČEČELICE - ULICE NOUZOV</b>		FORMÁTY	----
		ČÁST	PARÉ
ČÁST PD	STAVEBNÍ ČÁST - SO 101 KOMUNIKACE	ČÁST	<b>D.1.1.</b>
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA	PŘÍL.	<b>1.</b>

**Obsah**

1. Identifikační údaje objektu .....	2
2. Podklady a průzkumy .....	2
3. Technický popis .....	2
3.1 Směrové řešení .....	3
3.2 Výškové řešení.....	3
3.3 Příčné uspořádání .....	3
3.4 Konstrukce vozovky .....	3
4. Křižovatky .....	4
5. Dopravní značení.....	4
6. Odvodnění .....	4
7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu .....	4
8. Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
8.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
9. Související objekty .....	4
10. Vazba na technologické vybavení .....	4
11. Použité normy a literatura .....	4
12. Seznam hlavních bodů .....	6

## 1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	<b>Čečelice – ulice Nouzov</b>
Účel dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení
Skupina objektů:	100 – objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Čečelice
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Čečelice
Budoucí správce:	Obec Čečelice
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš
Projektant SO:	Bc. Jan Touš

## 2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

## 3. Technický popis

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení rekonstrukce místní komunikace v obci Čečelice. Jedná se o ulici Nouzov, od ulice Družstevní, k ulici Všetatská.

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace. Začátek stavebních oprav je navržen u napojení na ulici Družstevní a pokračuje dále směrem na západ, kde je navržen konec oprav u napojení na stávající komunikaci Všetatská.

Komunikace je řešena jako komunikace funkční skupiny D – obytná zóna s podélnými místy.

Součástí tohoto SO je úprava napojení přilehlých vjezdů a vstupů k soukromým pozemkům v nejnútnejší délce úpravy, podélná parkovací stání

Komunikace je ohraničena silničními betonovými obrubníky výšky 10 cm. Plocha pro parkování jsou od okolních zelených ploch odděleny silničním betonovým obrubníkem výšky 10 cm. Přejechod mezi komunikací a plochou pro parkování je řešen pomocí betonové přídlažby šířky 125 mm.

Povrch komunikace bude zhotoven z asfaltového betonu, povrch ploch pro parkování, vjezdů a vstupů bude zhotoven z betonové dlažby.

V místě napojení na ulici Družstevní je navržen chodníkový přejezd, který je vybaven varovným pásem šířky 0,40 m a signálním pásem šířky 0,80 m. Součástí stavby je zvýšená plocha křižovatky v místě křížení ulice Nouzov s ulicí Hřbitovní. V ulici Nouzov jsou navrženy zpomalovací polštáře, které budou zhotoveny jako stavební.

Napojení na stávající vedení přilehlé komunikace je řešeno plynulým napojením.

### **3.1 Směrové řešení**

Směrové řešení vychází z vedení stávající komunikace, návrh kopíruje stávající směrové vedení komunikace v zájmovém území. Návrh obsahuje úseky v přímé spolu s prostými kruhovými oblouky.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.2. Situace**.

### **3.2 Výškové řešení**

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení rekonstruované komunikace.

Podrobné výškové řešení je patrné z příloh **D.1.1.3. Podélný profil**.

### **3.3 Příčné uspořádání**

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností opravované komunikace.

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Komunikace obytné zóny š. 3,00 m

Parkovací místa podélná šířky 2,00 m

Příčný sklon příjezdové komunikace je navržen jako jednostranný o velikosti 2,50%.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

### **3.4 Konstrukce vozovky**

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

#### ***Komunikace s asfaltovým povrchem***

##### ***Katalogový list TDZ V D1 – N – 2***

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkožtrť fr. 0-32	ŠD	150 mm
<u>Štěrkožtrť fr. 0-32</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		410 mm

#### ***Vjezdy k soukromým pozemkům, parkovací stání podélná***

##### ***Katalogový list TDZ VI D2 – D – 1***

Betonová dlažba	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
<u>Štěrkožtrť fr. 0-32</u>	<u>ŠD</u>	<u>250 mm</u>
Celkem		370 mm

Pod konstrukcí komunikace je navržena zemní pláň se sklonem 2,50%. Zemní pláň kopíruje povrch komunikace.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

#### **4. Křižovatky**

Součástí stavebního objektu je úprava křižovatky s ulicí Hřbitovní. Úprava spočívá ve zvýšení plochy křižovatky.

#### **5. Dopravní značení**

Součástí projektové dokumentace je návrh svislého dopravního značení, které je patrné z přílohy **D.1.1.6. Dopravní značení**.

#### **6. Odvodnění**

Odvodnění povrchu komunikací je řešeno příčným a podélným sklonem směrem k liniovým odvodňovacím žlabům. Liniové odvodňovací žlaby šířky 150 mm budou osazeny v délce 1,50 m a budou napojeny do opravované dešťové kanalizace, která je součástí této PD jako SO 301 Dešťová kanalizace.

#### **7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu**

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde v daném místě k úplné uzavírci místní komunikace. Z důvodu místní komunikace, která zásobuje pouze místní obyvatele, není navržena žádná objízdná trasa.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO vychází z následujících zásad:

- Záběr stavby bude z obou stran ohraničen dopravním značením typu Z2, B1 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Záběr stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- V místech, kde bude nutno před zahájením prací vyklidit parkující vozidla, budou osazeny dopravní značky typu B28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „PLATNOST: XX. XX. XXXX (datum zahájení) min. 7 dní před zahájením stavby.“
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních pozemních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

Dopravní omezení pro DIO bude 90 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

#### **8. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

##### **8.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí**

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.3. Koordinační situační výkres**. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

**!!!Zároveň inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

#### **9. Související objekty**

Stavba neobsahuje žádné vazby na jiné stavební objekty.

#### **10. Vazba na technologické vybavení**

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

#### **11. Použité normy a literatura**

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1

V Horní Bříze, leden 2019

Vypracoval: Bc. Jan Touš

## 12. Seznam hlavních bodů

\*\*\*\*\*Prvek A001 Přímá\*\*\*\*\*

Počátek na přímé Staničení	0,000 000
Počátek na přímé X	725654.433
Počátek na přímé Y	1022452.348
Délka	4.633
Konec přímé Staničení	0,004 633
Konec přímé X	725657.794
Konec přímé Y	1022449.160

\*\*\*\*\*Prvek A008 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0,004 633
Počátek oblouku X	725657.794
Počátek oblouku Y	1022449.160
Konec oblouku Staničení	0,014 065
Konec oblouku X	725665.208
Konec oblouku Y	1022443.351
Poloměr	50.000

\*\*\*\*\*Prvek A002 Přímá\*\*\*\*\*

Počátek přímé Staničení	0,014 065
Počátek přímé X	725665.208
Počátek přímé Y	1022443.351
Délka	20.326
Konec přímé Staničení	0,034 391
Konec přímé X	725682.317
Konec přímé Y	1022432.377

\*\*\*\*\*Prvek A009 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0,034 391
Počátek oblouku X	725682.317
Počátek oblouku Y	1022432.377
Konec oblouku Staničení	0,040 605
Konec oblouku X	725687.614
Konec oblouku Y	1022429.131
Poloměr	150.000

\*\*\*\*\*Prvek A003 Přímá\*\*\*\*\*

Počátek přímé Staničení	0,040 605
Počátek přímé X	725687.614

Počátek přímé Y	1022429.131
Délka	20.983
Konec přímé Staničení	0,061 587
Konec přímé X	725705.730
Konec přímé Y	1022418.543

\*\*\*\*\*Prvek A010 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0,061 587
Počátek oblouku X	725705.730
Počátek oblouku Y	1022418.543
Konec oblouku Staničení	0,073 034
Konec oblouku X	725715.678
Konec oblouku Y	1022412.881
Poloměr	500.000

\*\*\*\*\*Prvek A007 Přímá\*\*\*\*\*

Počátek přímé Staničení	0,073 034
Počátek přímé X	725715.678
Počátek přímé Y	1022412.881
Délka	210.080
Konec přímé Staničení	0,283 114
Konec přímé X	725899.430
Konec přímé Y	1022311.055

\*\*\*\*\*Prvek A011 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0,283 114
Počátek oblouku X	725899.430
Počátek oblouku Y	1022311.055
Konec oblouku Staničení	0,299 552
Konec oblouku X	725909.149
Konec oblouku Y	1022298.371
Poloměr	20.000

\*\*\*\*\*Prvek A004 Přímá\*\*\*\*\*

Počátek přímé Staničení	0,299 552
Počátek přímé X	725909.149
Počátek přímé Y	1022298.371
Délka	12.824
Konec přímé Staničení	0,312 375
Konec přímé X	725912.233
Konec přímé Y	1022285.924



\*\*\*\*\*Prvek A012 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0,312 375
Počátek oblouku X	725912.233
Počátek oblouku Y	1022285.924
Konec oblouku Staničení	0,343 491
Konec oblouku X	725928.341
Konec oblouku Y	1022259.887
Poloměr	50.000

\*\*\*\*\*Prvek A005 Přímá\*\*\*\*\*

Počátek přímé Staničení	0,343 491
Počátek přímé X	725928.341
Počátek přímé Y	1022259.887
Délka	24.660
Konec přímé Staničení	0,368 151
Konec přímé X	725947.112
Konec přímé Y	1022243.895

\*\*\*\*\*Prvek A013 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0,368 151
Počátek oblouku X	725947.112
Počátek oblouku Y	1022243.895
Konec oblouku Staničení	0,406 615
Konec oblouku X	725978.603
Konec oblouku Y	1022221.912
Poloměr	200.000

\*\*\*\*\*Prvek A006 Přímá\*\*\*\*\*

Počátek přímé Staničení	0,406 615
Počátek přímé X	725978.603
Počátek přímé Y	1022221.912
Délka	13.261
Konec přímé Staničení	0,419 877
Konec přímé X	725990.156
Konec přímé Y	1022215.400