

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



Touš projekt s.r.o.  
Krátká 765  
Horní Bříza  
330 12  
tel.: +420 775 031 676  
E-mail: t-projekt@email.cz

OBJEDNATEL	OBEC ČEČELICE VŠETATSKÁ 41/ 1 , 277 32 ČEČELICE		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL	DSP
BC. JAN TOUŠ <i>Touš</i>	BC. JAN TOUŠ <i>Touš</i>	DATUM	01/2019
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: ČEČELICE	MĚŘÍTKO	—
ČEČELICE - ULICE NOUZOV		FORMÁTY	—
		ČÁST	PARÉ
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		B.	
		PŘÍL.	
		-	

**Čečelice – ulice Nouzov**  
**(DSP)**

---

B. Souhrnná technická zpráva

**Obsah:**

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	3
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	3
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	4
B.2.3	Celkové technické řešení.....	4
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	4
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	4
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	5
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	7
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	7
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	7
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	7
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	8
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	8
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	8
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	8
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	8
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	9
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	10

# Čečelice – ulice Nouzov (DSP)

B. Souhrnná technická zpráva

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěné části v obci Čečelice. Jedná se o území v ulici Nouzov. Umístění stavby je od napojení na ulici Družstevní a pokračuje dále na západ, kde se napojuje na ulici Všetatská.

V zájmovém území se nachází souvislá zástavba rodinnými domy. Navržená rekonstrukce komunikace, výstavba parkovacích míst a veřejného osvětlení a oprava dešťové kanalizace respektuje stávající inženýrské sítě.

Jedná se o dobře přístupné území. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Obec Čečelice má platnou územně plánovací dokumentaci - "Územní plán sídelního útvaru Čečelice", který byl schválen dne 22.1.2001 a změnu č.1 ÚPNSÚ Čečelice, která nabyla účinnosti dne 12.12.2007.

Předmětná stavba je navržena na pozemku parc. č. 1705/1, 1084, 1706, 1711/1, 1730/1, 114/1, 801/6, 1735/10 a 1708 v kat. území Čečelice. Jedná se o rekonstrukci stávajícího uličního prostoru ulice Nouzov. Navržený záměr **je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Čečelice.**

### c) Hydrogeologická charakteristika

Z hlediska hydrogeologického členění spadá zájmová oblast do rajonu 1172 Kvartér Labe po Vltavu.

Stavební záměr nezaznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V roce 2018 bylo provedeno geodetické zaměření zájmového území. Digitální katastrální mapa – podklad Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj.

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná se o inženýrské sítě, které jsou ve správě těchto organizací:

ČEZ Distribuce a.s.

innogy Česká republika

Obec Čečelice

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Zjištěné inženýrské sítě byly zakresleny do digitálního podkladu zájmového území.

Místní šetření projektanta.

### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází mimo chráněná území, památkovou rezervaci. Stavba se nenalézá v zátopovém území vodního toku.

### f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba není v rozporu se zájmy uvedenými v Plánu hlavních povodí ČR.

### g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky zůstane nezměněn.

Projektová dokumentace deklaruje, že výstavbou parkovacích míst nevznikne nový zdroj hluku, který by ohrožoval zdraví a pohodu občanů bydlících v blízkosti navrhované stavby, a dále deklaruje, že při stavebních činnostech nebudou překročeny hygienické limity hluku dle §12 Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

# Čečelice – ulice Nouzov (DSP)

## B. Souhrnná technická zpráva

Navrhovaná stavba si vyžádá odstranění původního povrchu v místě navrhované rekonstrukce komunikace v ulici Nouzov. Z důvodu rekonstrukce uličního prostoru nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Na pozemcích zasažených stavbou se nenachází ochrana zemědělského půdního fondu, ani nejsou zasaženy pozemky určeny k plnění funkce lesa.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Komunikace obytné zóny, včetně parkovacích stání je navržena ve stávajícím uličním prostoru ulice Nouzov.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude využívána stávající místní komunikace a krajské silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavbu.

Dopravně inženýrské opatření v místě stavby bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou 294/2015 Sb.,

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavbu je možné realizovat po vydání stavebního povolení. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce a chodníku prováděny v období od 1.11. do 31.3.. Předpoklad zahájení stavebních prací je 2. pololetí roku 2019

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba se nachází na pozemcích p.č. 1705/1, 1084, 1706, 1711/1, 1730/1, 114/1, 801/6, 1735/10, a 1708 v k.ú Čečelice.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nedojde k zasažení pozemků, kde by bylo třeba řešit ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

**n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření**

Není v projektové dokumentaci řešeno.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba se nachází na ulici Nouzov, která se napojuje na ulice Družstevní a Všetatská v obci Čečelice. Jedná se o vybudování komunikace obytné zóny, podélných parkovacích míst, veřejného osvětlení a opravu dešťové kanalizace.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o stavební úpravy stávající ulice Nouzov, výstavbu podélných parkovacích stání podél ulice Nouzov, opravu dešťové kanalizace a úpravu veřejného osvětlení.

**b) účel užívání stavby**

Stavba je navržena na zlepšení obslužnosti v daném území pro veřejnost. Stavba parkovacích míst, veřejného osvětlení bude sloužit k užívání veřejnosti a k obecnému užívání.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Pro stavbu „Čečelice – ulice Nouzov“ nejsou uděleny výjimky z technických požadavků na stavby.

# Čečelice – ulice Nouzov (DSP)

## B. Souhrnná technická zpráva

### e) informace o zohledněných podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno v návaznosti na došlá vyjádření od DOSS.

### f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o stavební úpravu stávající ulice Nouzov, kterou vznikne nová obytná zóna, podélná parkovací stání a dojde k úpravě úprav veřejného osvětlení. Komunikace je navržena v šířce 3,00 m s podélnými parkovacími místy šířky 2,0 m.

### g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejedná se o kulturní památku, není třeba řešení ochrany stavby podle jiných právních předpisů.

### h) základní bilance stavby

Jedná se o stavební úpravy ulice Nouzov a vybudování parkovacích míst podél této ulice. Po zhotovení nebudou vznikat odpady, které bude nutné likvidovat. Likvidování dešťových vod je řešeno podélným a příčným sklonem do liniových žlabů, které budou napojeny na dešťovou kanalizaci.

### i) základní předpoklady výstavby

Stavba je rozdělena na stavební objekty, která jsou určeny podle druhu stavebních prací. Jedná se SO 101 Komunikace, SO 301 Dešťová kanalizace, SO 401 Veřejné osvětlení.

S ohledem na rozsah stavebních prací je předpokládána doba výstavby 4-5 měsíců.

### j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

S ohledem na charakter stavby se neuvažuje s předčasným užíváním stavby.

### k) orientační náklady stavby

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Obec Čečelice má platnou územně plánovací dokumentaci - "Územní plán sídelního útvaru Čečelice", který byl schválen dne 22.1.2001 a změnu č.1 ÚPNSÚ Čečelice, která nabyla účinnosti dne 12.12.2007.

Předmětná stavba je navržena na pozemku parc. č. 1705/1, 1084, 1706, 1711/1, 1730/1, 114/1, 801/6, 1735/10 a 1708 v kat. území Čečelice. Jedná se o rekonstrukci stávajícího uličního prostoru ulice Nouzov. Navržený záměr **je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Čečelice.**

Povrch komunikace je navržen z asfaltového betonu, parkovací místa jsou navrženy z betonové dlažby. Parkovací stání budou od komunikace odděleny betonovou přídlažbou. Komunikace a parkovací stání jsou od okolních ploch odděleny silničním betonovým obrubníkem výšky 10 cm.

Technické řešení návrhu dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (dodatek 1) a vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

## B.2.3 Celkové technické řešení

Jedná se o stavební úpravy ulice Nouzov, vybudování parkovacích míst podél této ulice a úpravu veřejného osvětlení. Stavbou nevzniknou nároky na energie.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh řešení respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry komunikací, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení budou dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č.

# Čečelice – ulice Nouzov (DSP)

B. Souhrnná technická zpráva

294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu

Stavba je navržena v prostoru stávající ulice Nouzov. Uliční prostor je určený stávající zástavbou rodinnými domy.

### b) popis navrženého řešení

#### SO 101 Komunikace

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení rekonstrukce místní komunikace v obci Čečelice. Jedná se o ulici Nouzov, od ulice Družstevní, k ulici Všetatská.

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace Začátek stavebních oprav je navržen u napojení na ulici Družstevní a pokračuje dále směrem na západ, kde je navržen konec oprav u napojení na stávající komunikaci Všetatská.

Komunikace je řešena jako komunikace funkční skupiny D – obytná zóna s podélnými místy.

Součástí tohoto SO je úprava napojení přilehlých vjezdů a vstupů k soukromým pozemkům v nejnútnejší délce úpravy, podélná parkovací stání

Komunikace je ohraničena silničními betonovými obrubníky výšky 10 cm. Plocha pro parkování jsou od okolních zelených ploch odděleny silničním betonovým obrubníkem výšky 10 cm. Přejechod mezi komunikací a plochou pro parkování je řešen pomocí betonové přídlažby šířky 125 mm.

Povrch komunikace bude zhotoven z asfaltového betonu, povrch ploch pro parkování, vjezdů a vstupů bude zhotoven z betonové dlažby.

V místě napojení na ulici Družstevní je navržen chodníkový přejezd, který je vybaven varovným pásem šířky 0,40 m a signálním pásem šířky 0,80 m. Součástí stavby je zvýšená plocha křižovatky v místě křížení ulice Nouzov s ulicí Hřbitovní. V ulici Nouzov jsou navrženy zpomalovací polštáře, které budou zhotoveny jako stavební.

Napojení na stávající vedení přilehlé komunikace je řešeno plynulým napojením.

### Směrové řešení

Směrové řešení vychází z vedení stávající komunikace, návrh kopíruje stávající směrové vedení komunikace v zájmovém území. Návrh obsahuje úseky v přímé spolu s prostými kruhovými oblouky.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.2. Situace**.

### Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení rekonstruované komunikace.

Podrobné výškové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.3. Podélný profil**.

### Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností opravované komunikace.

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Komunikace obytné zóny š. 3,00 m

Parkovací místa podélná šířky 2,00 m

Příčný sklon příjezdové komunikace je navržen jako jednostranný o velikosti 2,50%.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

### Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

***Komunikace s asfaltovým povrchem***

***Katalogový list TDZ V D1 – N – 2***

# Čečelice – ulice Nouzov (DSP)

## B. Souhrnná technická zpráva

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	150 mm
Celkem		410 mm

### Vjezdy k soukromým pozemkům, parkovací stání podélná Katalogový list TDZ VI D2 – D – 1

Betonová dlažba	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	250 mm
Celkem		370 mm

Pod konstrukcí komunikace je navržena zemní pláň se sklonem 2,50%. Zemní pláň kopíruje povrch komunikace.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez.**

#### SO 301 Dešťová kanalizace

Stavba se týká rekonstrukce dešťové kanalizace v ulici Nouzov ve městě Čečelice. Pozemky dotčené stavbou jsou p.p.č.1706 (ostatní plocha) a p.p.č.1705/1 (ostatní plocha).

Jedná se o odvedení dešťových, které stékají ulicí Nouzov stávající dešťovou kanalizací. Nová dešťová kanalizace ŽB HRDLOVÁ TZ-H-Q30/250 DN300 délka 353,66m. Dojde k osazení 12 betonových šatech DN1000 viz koordinační situace a napojení do stávající výusti do stávající dešťové kanalizace v ulici Hřbitovní a ulici Nouzov.

Kanalizační stoka musí respektovat ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

#### *Směrové a výškové vedení*

Dešťová kanalizace je navržena v přímém směru podél stávající komunikace ulice Nouzov, přímo k místu napojení na stávající kanalizaci. Dešťová kanalizace musí být uložena v nezámrzné hloubce. Nejmenší přípustný sklon přípojky je 1%, doporučený min. sklon je 2%. Největší přípustný sklon je 40%.

#### *Směrové šachty*

Na kanalizaci bude osazeno 12 směrových šachet. Jedná se o betonové šachty profilu DN 1000 a skládá se z šachtového dna DN 1000/300, které umožňuje napojení na potrubí, prodloužení šachty DN 1000 a ukončení šachty šachtovým poklopem z litiny.

#### SO 401 Veřejné osvětlení

Nové rozvody VO pro ulici Nouzov budou napojeny na stávající rozvody VO kabelem CYKY 5x6, kterým se provede nasmyčkování svítidel veřejného osvětlení, kabel bude uložen ve výkopu v trubce KOPOFLEX Ø40. Napojení se provede ze stávajícího svítidla na křižovatce Družstevní x Nouzov. Na této křižovatce se provede napojení na stávající vedení VO umístěné společně na betonových sloupech NN a proveden svod. Dále se bude pokračovat až na křižovatku ulic Hřbitovní x Nouzov. Na této křižovatce se provede napojení na stávající vedení VO umístěné na betonovém sloupu NN. Dále se bude pokračovat až na křižovatku ulic U Trativodu x Nouzov. Na této křižovatce se provede napojení na stávající vedení VO umístěné na betonovém sloupu NN, které pokračuje do ulice U Trativodu. Dále se bude pokračovat až na křižovatku ulic Všetatská x Nouzov. Na této

# Čečelice – ulice Nouzov (DSP)

B. Souhrnná technická zpráva

křižovatce se provede napojení na stávající vedení VO umístěné na betonovém sloupu NN. Stávající Lampa VO bude pootočena tak, aby směřovala do ulice Všetatská. Stávající vedení a osvětlení v celé této části ulice, bude demontováno.

Svítilna VO budou na 4 metrových stožárech např. typ HS-40V se vzdáleností 20-25m od sebe s výbojkovými svítilny 70W např. typ LUCERNA-1 S-70W.

Přesný typ svítidel bude určen de stávajících svítidel a správce VO

## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Tento projekt neřeší.

## B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0802	Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804	Výrobní objekty
ČSN 73 0833	Budovy pro bydlení a ubytování

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Tato podmínka je splněna.**

## ZÁVĚR:

Přístupová komunikace pro požární automobily zůstane stávající. Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

Vypracoval:

Bc. Jan Touš

## B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není v této projektové dokumentaci řešeno.

## B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavby dodavatel zajistí dodržení příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č. 591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č. 174/68 Sb. O



# Čečelice – ulice Nouzov (DSP)

## B. Souhrnná technická zpráva

státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Škodlivé vlivy radonu a seismicitu u navrhované inženýrské stavby nepředpokládáme. Podzemní voda nebude ovlivňovat provádění prací.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Pro SO 101 Komunikace není třeba řešit.

Pro SO 401 Veřejné osvětlení – jsou využita stávající místa napojení

### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Je řešeno v jednotlivých stavebních objektech.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) Popis dopravního řešení

Jedná se o stavební ulice Nouzov, vybudování parkovacích míst podél této ulice v obci Čečelice. Komunikace je řešena jako komunikace obytné zóny.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane beze změny.

### c) Doprava v klidu

V rámci stavebních úprav ulice Nouzov jsou podél této ulice navrženy podélná parkovací stání v maximálním možném množství.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci projektu budou upraveny okolní zelené plochy mezi komunikací a stávající zástavbou.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zlepšením a zvýšením bezpečnosti.

Po dobu výstavby bude dodavatel stavebních prací dodržovat veškeré předpisy související s ochranou ovzduší, zejména bude v co nejmenší míře dbát o minimální nárůst prašnosti v dané lokalitě. Odvoz stavebního odpadu bude uskutečňován auty, které budou kryty plachtou, znečištěné komunikace budou neprodleně uklizeny.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál a přivážející materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

Bude zachován stávající režim odtoku dešťových vod a odvodnění daného území. Vodní zdroje a léčebné prameny se v místě stavby nenacházejí.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové	Název druhu odpadu	Kategorie
------------	--------------------	-----------

# Čečelice – ulice Nouzov (DSP)

## B. Souhrnná technická zpráva

číslo		odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Kategorie odpadu:

O – ostatní odpad, N – Nebezpečný odpad

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,...)**

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžadují řešení ochrany přírody a krajiny.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými vlivy stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality nebo oblasti a neovlivní tyto oblasti ani dálkově.

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Stavba nepodléhá posuzování vlivu staveb a činností ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí.

### **e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba je svým charakterem nevyužitelná z hlediska požadavků civilní ochrany obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu třetích osob (např. oplocením, zábranami, páskou, apod.). Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Skládky vlastního stavebního materiálu nejsou ze stísněných důvodů navrhovány. Materiál se bude přímo navážet na místo určení, bez meziskládky.

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie, zhotovitel stavby využije mobilní zdroje. Dodavatel stavby zajistí nezbytné vybavení zařízení staveniště pro své pracovníky. Jedná se o zajištění mobilního WC v místě stavby. Ostatní hygienické a sociální zázemí pro pracovníky bude v místě sídla dodavatele. Pracovníci se budou převážet do sídla firmy, kde dodavatel zajistí šatny a umývárny.

Před zahájením prací budou obyvatelé bydlicí v zájmové lokalitě dokonale informováni investorem a realizační firmou o stavebním postupu výstavby a případných omezeních v průběhu výstavby.

Postup výstavby zpevněných ploch bude tradiční. Před zahájením stavby bude osazeno provizorní dopravní značení. Provizorní dopravní značení zhotovitel předem projedná s příslušným DI policie ČR.

Před zahájením zemních prací musí být dodavatelem fyzicky vytýčeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě. O vytýčení bude sepsán protokol. Stavba se zahájí zemními pracemi, které sestávají z výkopových prací pro konstrukční vrstvy komunikace.

Stavební práce budou pokračovat pokládáním jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace do předem položených nebo stávajících betonových silničních a chodníkových obrubníků. Betonové výrobky budou kladeny do betonového lože.

Dokončujícími pracemi bude úprava napojení na stávající stav a provedení dopravního značení.

Výkop pro konstrukci zpevněných ploch bude přímo nakládán na dopravní prostředek a odvezen bez meziskládky. Materiál pro konstrukci zpevněných z kameniva se bude pokládat přímo na místo budoucí zpevněné plochy, rovněž tak betonové výrobky. Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Staveniště nebude napojeno na inženýrské sítě.

Součástí prací při stavbě komunikace budou zemní práce pro novou konstrukci.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné	N

# Čečelice – ulice Nouzov (DSP)

## B. Souhrnná technická zpráva

	oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. Při odvozu bude náklad krytý plachtou pro snížení prašnosti. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Realizací stavby a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod, nesmí být ohrožena jejich jakost a zdravotní nezávadnost a nesmí dojít ke zhoršování odtokových poměrů.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a krajské silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavu. Obyvatelé budou upozorněny na opatrnost při pohybu v okolí staveniště, stavební firma bude průběžně zajišťovat bezpečnostní opatření na staveništi.

Organizace výstavby bude zajištěna dočasným dopravním značením s ohledem na požadavky technologických postupů při realizaci stavby. Výkopy budou zajištěny přenosným oplocením. Po dobu výstavby musí být v okolí staveniště zajištěna průchodnost pro pěší i dopravní obsluha dotčených objektů vozidly IZS.

S realizací stavby nevzniká ohrožení pracovníků ani působení škodlivin na pracovníky a bezprostřední okolí stavby. Stavba sama nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu stavby je nutno zajistit a dodržet minimální možnost průjezdu pro případný požární zásah a příjezd sanitních vozů.

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány pro vlastní pracovníky tak i pro veřejnost. Zvýšená pozornost pro zajišťování bezpečnosti silniční dopravy (staveništní i nouzové veřejné) a při práci v souběhu s podzemními inženýrskými sítěmi. Bezpečnost práce spadá do kompetence dodavatele stavby.

Zhotovitel je povinen respektovat podmínky správců sítí, jež jsou stanoveny v jejich vyjádřeních pro stavební povolení. V místě souběhu nebo křížení stávajících sítí je nutné respektovat jejich polohu, vytyčená ochranná pásma a provádět zemní práce s maximální opatrností, při dodržení všech podmínek jejich správců.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát při práci mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod.

# Čečelice – ulice Nouzov (DSP)

B. Souhrnná technická zpráva

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech.

Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací na stavbě „Čečelice – ulice Nouzov“ bude vyšší než hygienický limit. Aby byly dodrženy limity dané zákonem č. 258/2000 Sb. a požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je nutné, aby dodavatel prací přijal tato organizační opatření:

- Stavební práce nebudou prováděny v noční době
- Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7:00 hod do 21:00 hod.
- Bude provedeno jedno z navrhovaných řešení:
  - a) Práce spojené s provozem těžké stavební techniky (bagry, nakladače, atd.) budou prováděny nejvýše po dobu 4 hodin v době osmi po sobě následujících hodin
  - b) Realizátor stavby si na základě zákona č. 258/2000 Sb., §31, odst. 1., po řádném zdůvodnění, požádá orgán ochrany veřejného zdraví o udělení časově omezeného povolení k provozování zdroje hluku.

Ochrana staveniště bude provedena běžným způsobem: barevnými pásky a tabulemi upozorňujícími na provádění stavebních prací při realizaci výstavby zpevněných ploch. Občané bydlící v dotčeném území budou informováni předem o výstavbě a budou upozorněni na případná dopravní omezení.

Součástí projektové dokumentace je návrh dopravně inženýrského opatření (DIO). Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací) příslušný správní silniční úřad. Přejícná úprava provozu v místě stavby bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR DI v souladu s §77 zákona 361/2000 Sb. v platném znění. Přejícnou úprava provozu dočasným značením na staveništi stanoví příslušný úřad.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna průjezdnost a průchodnost pro pěší po stávajících přístupových komunikacích mimo staveniště. Po celou dobu výstavby zůstanou průchodné stávající koridory pro pěší, které mají parametry umožňující bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhovující šířku, sklony, výšku obruby).

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými předpisy a nařizeními, zejména Nařizení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Výkopy budou ohraničeny, zajištěny, při záhozu řádně zhutněny. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrázeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopů. Hranice smykového klínu u zapaženého výkopu je stanovena na 0,5 m od hrany zapaženého výkopu, v takové minimální vzdálenosti budou umístěny i zábrany. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechány bez dozoru.

V Horní Bříze, leden 2019

Vypracoval: Bc. Jan Touš